

Pentru evitarea amenzilor va rugam sa parcurgeti cu atentie urmatoarele recomandari privind pozitionarea si conectarea aparatelor unice DKV BOX EUROPE!



A) POZITIONARE

Pozitionarea aparatului este foarte importanta deoarece aceasta poate fi cauza unori nefunctionalitati. Prin urmare va rugam **sa indepartati aparatul de restul dispozitivelor sau altor aparate** (ex: alte OBU/ GPS/ airbag/telefon mobil - minim 20 cm distanta) pentru ca pot interfera cu semnalul dispozitivului.



B) CONECTAREA APARATULUI LA PRIZA

Instalarea fixa a dispozitivului pe vehicul (direct la sistemul electric al masinii) este varianta recomandata de producator si asigura o conectare permanenta a aparatului la o sursa de electricitate.

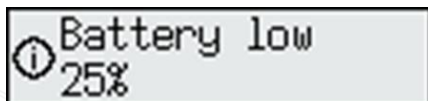
Verificarea conectarii aparatului la o sursa de curent poate fi facuta pe ecranul aparatului in coltul din dreapta sus:



Aparatul este conectat la priza sau instalarea fixa este folosita.



Aparatul functioneaza doar pe baterie.



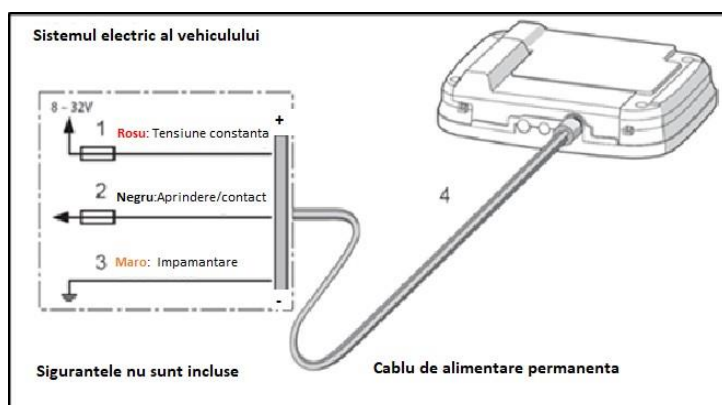
Daca nivelul bateriei ajunge sub 25%: aparatul emite un semnal sonor de avertizare impreuna cu mesajul alaturat. Pentru a reveni la ecranul principal, soferul trebuie sa apese tasta OK.

Acelasi tip de avertizare apare si cand nivelul bateriei ajunge la 10%.

1) INSTALAREA FIXA a dispozitivului pe vehicul este varianta recomandata de producator si asigura o conectare permanenta a aparatului la o sursa de electricitate.

Aceasta modalitate de conexiune necesita instalarea aparatului intr-un service autorizat/reprezentanta, decatre personal specializat.

Instalarea corecta a aparatului se efectueaza conform instructiunilor prezentate in manualul primit impreunacu aparatul.



1. **Rosu:** Tensiune constanta (+)
2. **Negru:** Aprindere/contact
3. **Maro:** Impamantare (-)
4. Cablu de alimentare permanenta

! Instalarea fixa a aparatului DKV BOX EUROPE **NU** presupune scoaterea bateriei din aparat.



Pentru vehiculele ADR ce transporta bunuri periculoase este obligatorie conexiunea fixa a aparatului si renuntarea la baterie pentru a respecta legea care interzice existenta bateriilor incabina si conectarea oricarui dispozitiv la priza de bricheta.

2) Conexiune prin cablu de alimentare la priza de bricheta poate fi folosita in cazul incare nu este posibila instalarea fixa aparatului cu respectarea urmatoarelor reguli:

- Inainte de a circula in intr-o anumita tara asigurati-va ca aparatul este **corect conectat la priza**, ledul este verde si parametri sunt conform tarii tranzitate (retea activa, numar axe per ansamblu, greutate)!
- Este strict interzisa atasarea altor dispozitive aditionale la cablul de alimentare a aparatului (prelungitoare, adaptoare); acestea nu permit colectarea corecta a taxei de drum, ceea ce poate duce la amenzi!
- **Nu scoateti niciodata bateria din aparat** (aceasta actiune poate duce la o penalizare de 150 euro)!

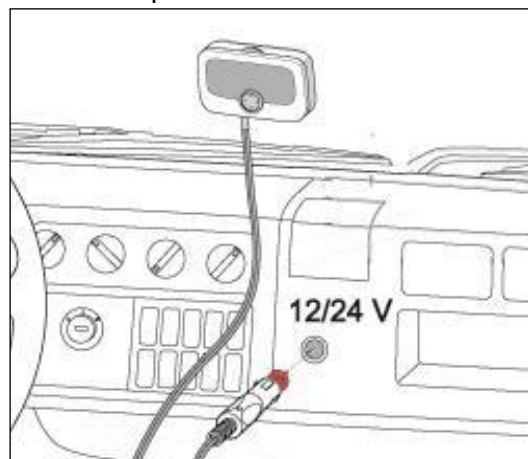
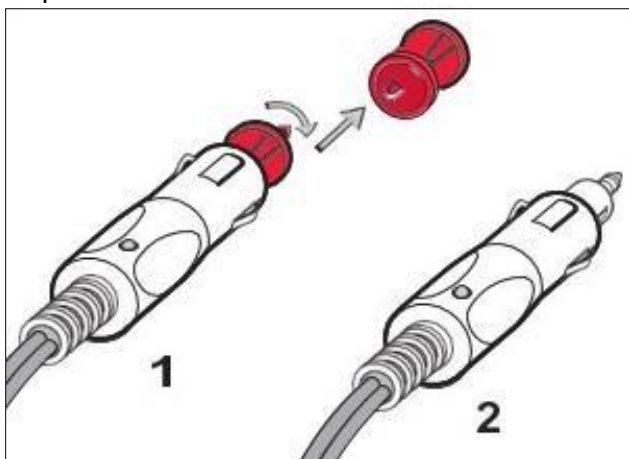


In cazul in care nu aveti conexiune directa, este obligatoriu sa va asigurati ca aparatului este conectat permanent la priza camionului cu o ora inainte de a intra in **Belgia, Germania, Austria, Bulgaria sau Ungaria !**

Dispozitivul este livrat insotit de un cablu de alimentare si un adaptor, acesta fiind necesar pentru conectarea cablului la priza de bricheta.

In functie de priza cu care este echipat vehiculul, conectarea aparatului se poate realiza:

1. La priza de bricheta folosind adaptorul rosu
2. La priza standard DIN -in acest caz este necesar sa scoateti adaptorul rosu



Va recomandam sa fixati cablul corect astfel incat acesta sa nu poata fi deconectat in timpul mersului. In cazul in care dispozitivul **NU este conectat la priza, acesta va functiona pe bateria interna insa acest aspect nu garanteaza colectarea corecta a taxei de drum.**